



# BICENTENARIO DE FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

# **CODAZZI: GEOGRAFÍA E INGENIERÍA AL SERVICIO DE LA NACIÓN**

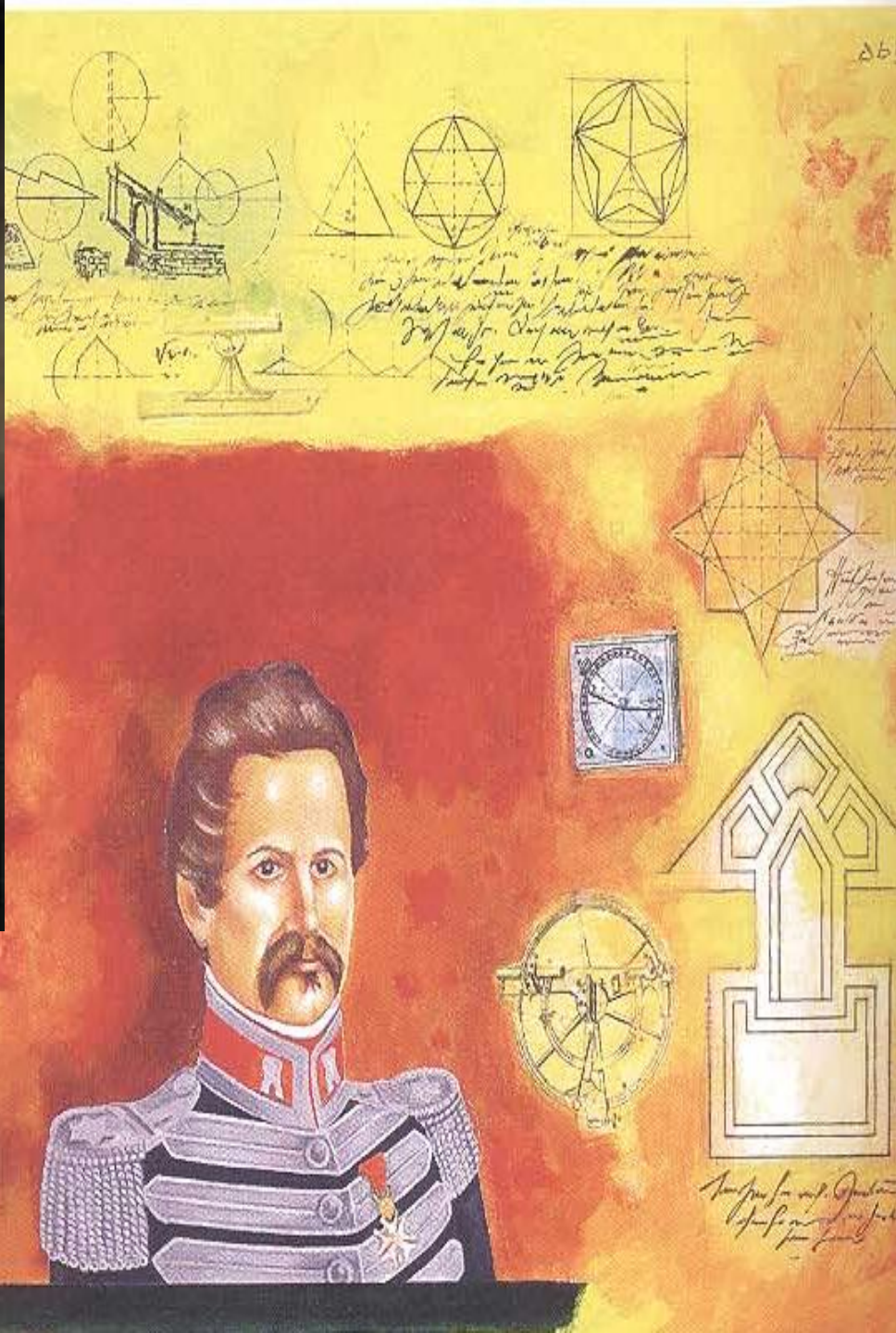
Yajaira Freites

Laboratorio de Historia de la Ciencia y la Tecnología

Centro de Estudios de la Ciencia

Instituto Venezolano de Investigaciones Científicas

(IVIC)



# OBJETIVOS

- **VER COMO EL CONOCIMIENTO DE LA GEOGRAFIA ES UNA HERRAMIENTA PARA EL EJERCICIO DEL BUEN GOBIERNO, COMO LO POSTULO FRANCISCO JOSE DE CALDAS, A TRAVÉS DEL EJEMPLO DE AGUSTIN CODAZZI.**
- **EXAMINAR TRES EJEMPLOS DE AGUSTÍN CODAZZI ,QUIEN TUVO UNA ACTIVIDAD DESTACA EN EL CAMPO DE LA GEOGRAFIA TANTO EN VENEZUELA COMO EN NUEVA GRANADA .**

# OBJETIVOS

- **CONSTATAR A TRAVES DE LOS EJEMPLOS COMO EL CONOCIMIENTO DE LA GEOGRAFIA CONTRIBUYE A QUE LA INGENIERIA EN CUANTO HERRAMIENTA DE POLITICA**
- **VISUALIZAR COMO LA OBRA INGENIERIL NO ES UN HECHO AISLADO Y ESTA ENMARCADO DENTRO DE UNA POLITICA**

## CALDAS Y CODAZZI

- A LA PAR DE SU LABOR CARTOGRÁFICA, TUVIERON UNA ACTIVIDAD MILITAR Y FUERON DOCENTES EN ACADEMIAS MILITARES EN EL NUEVO MUNDO
- CONCEBIAN LA GEOGRAFIA COMO UN CONOCIMIENTO ESTRATÉGICO PARA LA FORMULACIÓN DE POLITICAS DESTINADAS A FOMENTAR EL COMERCIO

# CALDAS Y CODAZZI

- SU ACTIVIDAD GEOGRÁFICA Y CARTOGRAFICA ESTABA ACOMPAÑADAS DE PROPUESTAS DESTINADAS ESTIMULAR EL FLUJO DE LAS COMUNICACIONES Y FOMENTAR EL COMERCIO Y
- EL HECHO GEOGRÁFICO NO ES AISLADO: LAS CARACTERISTICAS CULTURALES Y MORALES DE LAS POBLACIONES, RAZÓN POR LA CUAL ESTE ASPECTO SOCIAL OCUPA UNA PARTE IMPORTANTE EN LA OBRA DE AMBOS.

# ESCOGENCIA DE LOS TRES CASOS

- **INFORME A L DIPUTACION DE LA PROVINCIA DE BARINAS**  
VIAS FLUVIALES/TERRESTRES EN PROVINCIAS INTERIORES
- **INFORME DEL CAMINO CARRETERO VALLE DEL CAUCA A LA BAHIA DE BUENAVENTURA**  
EL ACCESO AL PACIFICO PARA LAS PROVINCIAS ENCERRADAS EN LA CORDILLERA Y LA POSIBILIDAD DEL USO DE LOS RIOS
- **INFORME SOBRE VIAS POSIBLES PARA EL CANAL EN EL ISTMO DE PANAMÁ**  
EL DESCONOCIMIENTO GEOGRAFICO DE ESA PROVINCIA Y SU PAPEL ESTRATÉGICO



# ¿QUIEN ERA AGUSTÍN CODAZZI? (1793- 1859)

I

**GIOVANNI BATTISTA AGOSTINO CODAZZI BARTOLOTTI**

**NACIDO EN LUGO CUANDO ESA REGION QUE EN UN TIEMPO PERTENECIO A LOS ESTADOS PONTIFICIOS, POR INFLUJO DE LA LUCHA REVOLUCIONARIA LLEVADA POR NAPOLEON A LA PENINSULA, FUE PARTE DEL LLAMADO REINO DE ITALIA,**

**ADQUIRIO UNA FORMACION MILITAR, EN LA ACADEMIA DE PAVIA, INFLUENCIADA POR LA TRADICIÓN FRANCESA Y, POR CONSIGUIENTE, SUS CONOCIMIENTOS IBAN MAS ALLÁ DE LO MILITAR.**

**COMBATIO CON LAS TROPAS NAPOLEONICAS COMO ARTILLERO.**

# ¿QUIEN ERA AGUSTÍN CODAZZI? (1793- 1859)

II

DESPUES DE LA DERROTA DE NAPOLEON, Y FUSTRADO INTENTOS DE INCORPORARSE A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y CONTINUAR SU CARRERA COMO SOLDADO VIAJA ESTADOS UNIDOS

SE ALISTÓ EN LA FLOTA DEL CARIBE A CARGO DEL CAPITAN AURY QUE ACTUABA A FAVOR DE LA CAUSA INDEPENDIENTE

OFICIAL DE ENLACE DE LAS ACCIONES DE LA FLOTA DEL CARIBE A CARGO DE BRION Y AURY EN EL CARIBE CON LA DEL PACIFICO A CARGO DE LORD COCHRANNE, POR ELLO VIENE A BOGOTÁ EN 1818.

# ¿QUIEN ERA AGUSTÍN CODAZZI? (1793- 1859)

## III

- REGRESA EN 1826 Y ACOMPAÑA A BOLIVAR A SU ULTIMO VIAJE A VENEZUELA (1827) EN DONDE PERMANECIÓ HASTA 1848, CUANDO VIENE A BOGOTA.
- ENCARGADO DE LA COMISIÓN COROGRAFICA DE VENEZUELA (1830-1839) PRODUCE EL ATLAS, PUBLICADO EN PARIS EN 1840 Y EL RESUMEN DE LA HISTORIA DE VENEZUELA POR JOSE MÁRIA BARALT
- PROMOTOR DE LA MIGRACION EUROPEA, ORGANIZO LA COLONIA TOVAR EN EL CENTRO DEL VENEZUELA (1843)

# ¿QUIEN ERA AGUSTÍN CODAZZI? (1793- 1859)

## IV

- GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE BARINAS (1846-1848)
- DIRIGE LA REALIZACION DE LA CARTA GEOGRAFICA DE NUEVA GRANDA (1849) Y MUERE EN ESPIRITU SANTO, REALIZANDO SU TRABAJO COROGRAFICO

# PUBLICACIONES REALIZADAS PRODUCTO DE LAS EXPEDICIONES EN NUEVA GRANADA

- *Apuntaciones sobre inmigración y colonización (1850),*
- *Geografía física i política de la provincia de Ocaña (1850),*
- *Resumen del diario histórico del Ejército del Atlántico, Istmo y Mompox, llamado después Ejército del Norte (1855),*
- *Geografía Física i Política de las Provincias de la Nueva Granada (1856), Descripción general de los indios de la Nueva Granada (1857),*
- *Descripción del territorio del Caquetá (1858), Antigüedades indígenas de San Agustín (1858).*

# **CODAZZI EN VENEZUELA**



MAPA POLITICO  
DE  
**VENEZUELA**  
antes de la  
Revolucion  
de 1810.





**EXPOSICION A LA DIPUTACION  
DE LA PROVINCIA DE BARINAS  
(1846)**



# ESPOSICION

QUE DIRIGE

A LA H. DIPUTACION PROVINCIAL

EN SU REUNION ORDINARIA DE 1846,

EL GOBERNADOR DE BARINAS

CORONEL AGUSTIN CODAZZI.

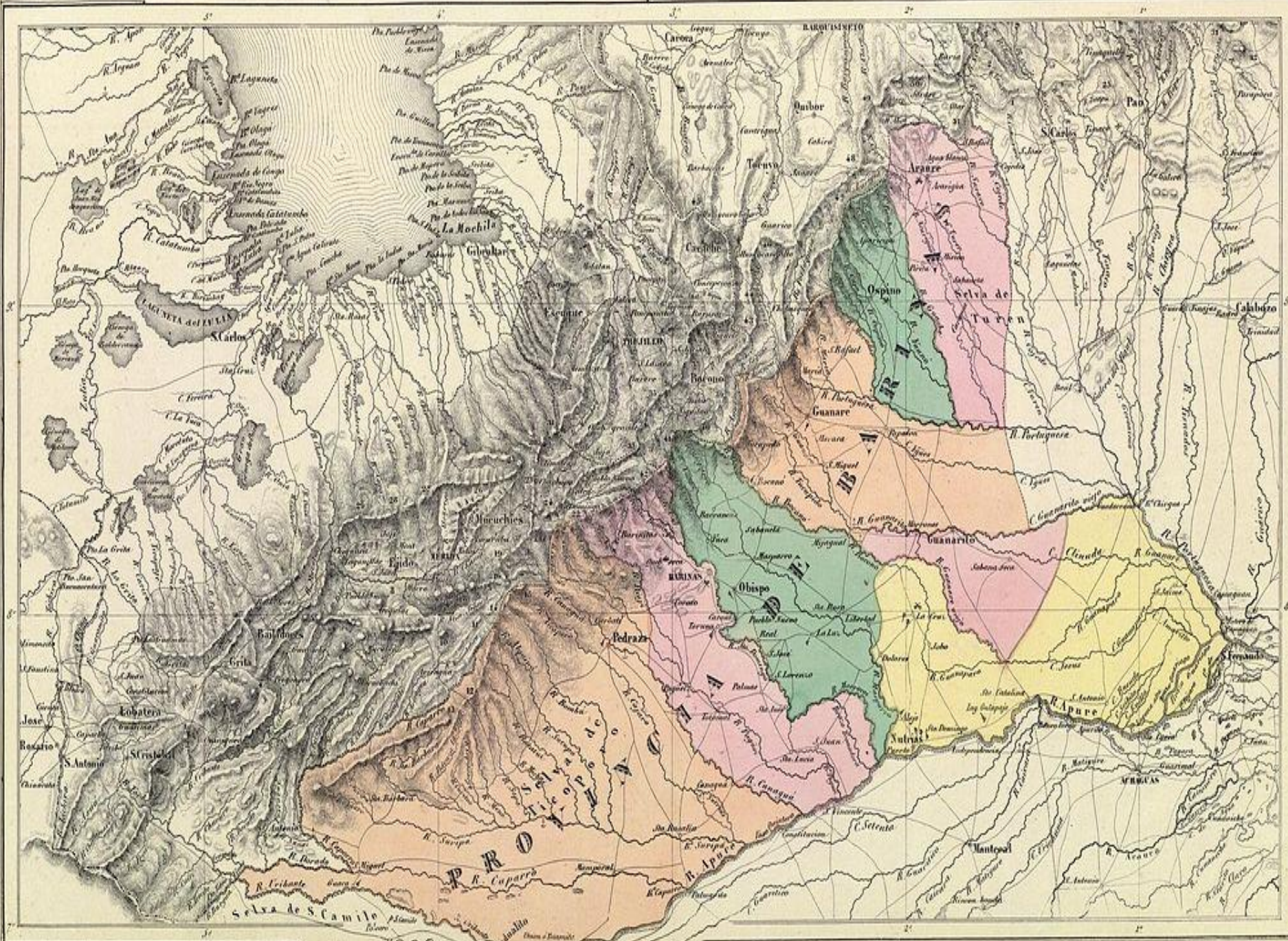


CARACAS.

IMP. POR GEORGE CORSER.

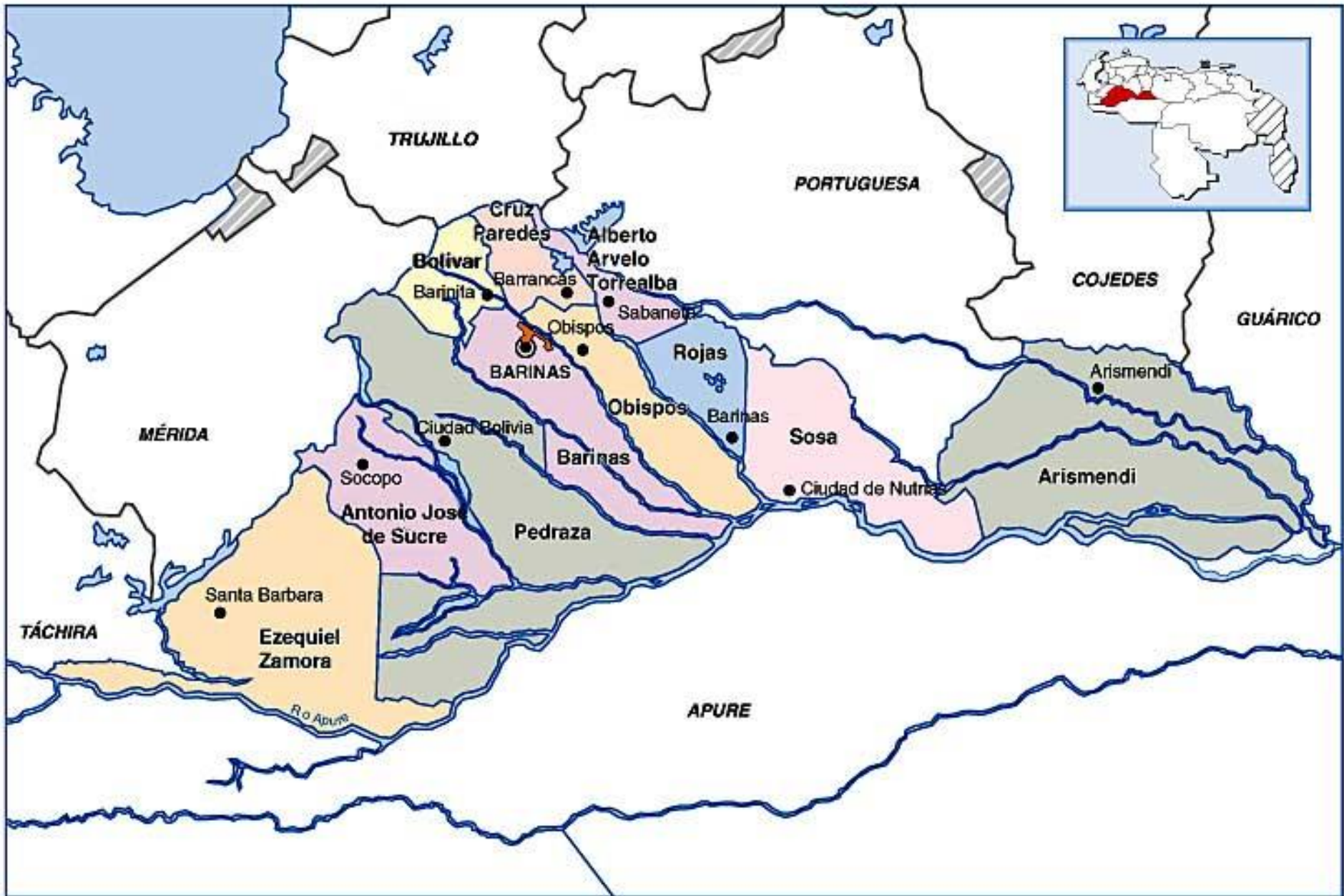
1846.











**ESTADO BARINAS**



# UN GOBERNADOR EN UNA PROVINCIA INTERIORANA

- **RELACIÓN HISTÓRICA DE LA PROVINCIA DE LA PROVINCIA DESDE LA EPOCA COLONIAL:**

RELACIÓN CON NUEVA GRANADA (1576-1680)

INSERCIÓN EN LA CAPITANIA DE VENEZUELA (1787)

PRODUCTORA DE AÑIL, ALGODÓN, CACAO, TABACO  
T GANADERIA

- **LAS RAZONES DE SU PROSPERIDAD:**

SUMA DE ACTIVIDADES INDIVIDUALES (A SMITH)

# PLANES HACIA FUTURO

- ROMPER LA RELACION NORTE-SUR
- LAS COMUNICACIONES DE LA PROVINCIA Y SUS VECINOS
- PLANTEA EL EJE ESTE OESTE:  
CARIBE A NUEVA GRANADA, A TRAVÉS DEL APURE- ORINOCO  
Y LAS VIAS TERRESTRES HACIA NUEVA GRANADA

# PLANES INMEDIATOS

. MEJORAR Y PLANEAR CAMINOS TERRESTRES

CON PROVINCIAS VECINAS: MERIDA Y APURE  
COMUNICACIÓN CON SUS GOBERNADORES

MAPA DE ESPELOZIN

COMIENZO DE OBRAS 1846-1847

COMBINAR VIAS TERRESTRE Y ACUATICAS PARA  
EXPORTAR LA PRODUCCIÓN DE LA PROVINCIA



MEJORAR NUTRIAS/PUERTO NUTRIAS

ALMACENES

CONTRATAR EMPRESA DE NAVEGACION A VAPOR  
CON BUQUES DE FONDO PLANO PARA

ACCEDER ESTA PARTE DEL APURE

LLEVAR LA MERCANCIA A SAN  
FERNANDO/ANGOSTURA –CIUDAD BOLIVAR Y DE ALLÍ AL  
ATLANTICO



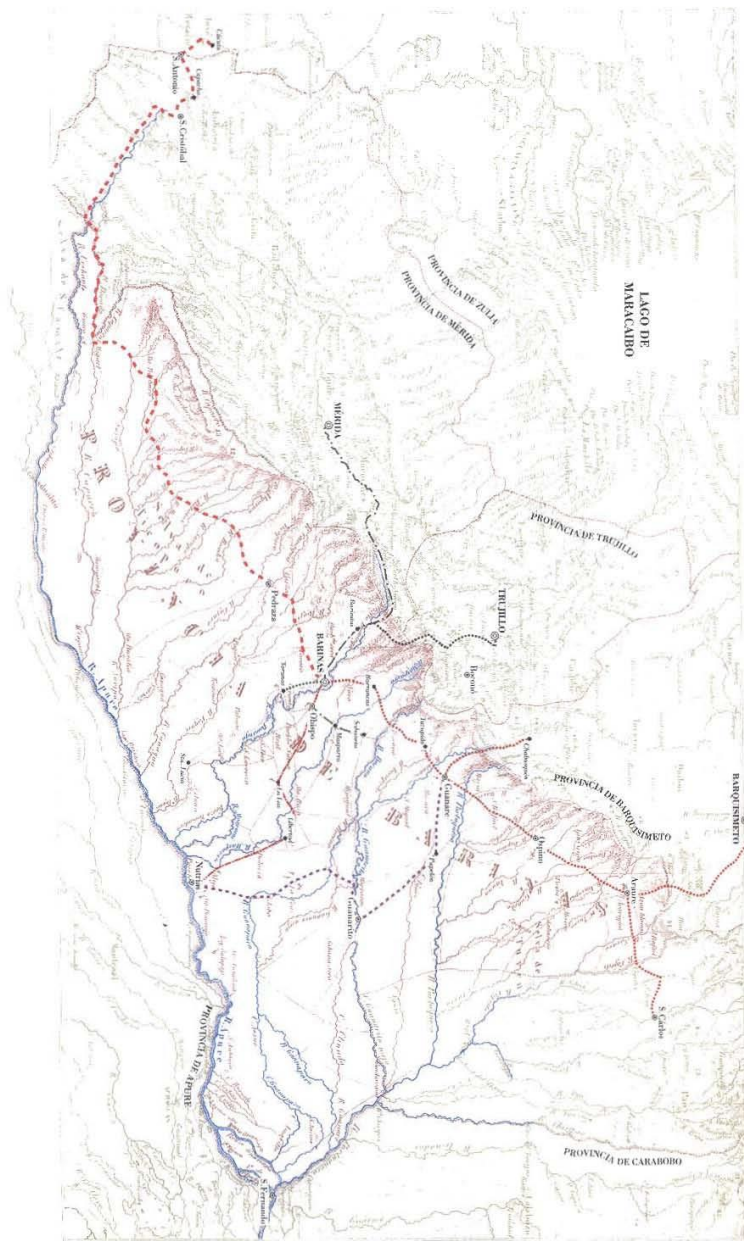




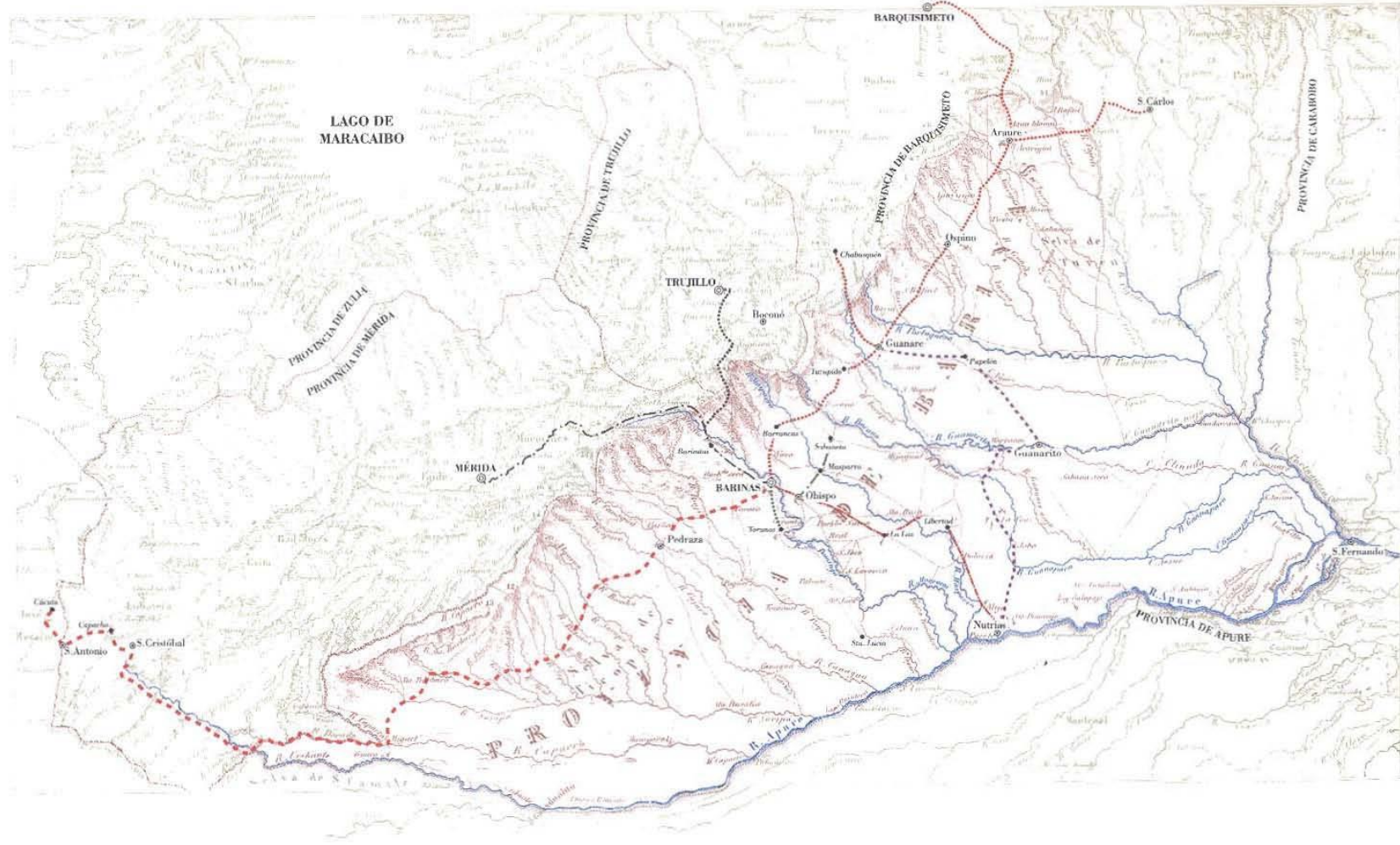
Propuestas de comunicaciones  
terrestres y acúdticas para la  
Provincia de Barinas de  
A. Codazzi, 1846 - 1847

LEYENDA

a Mérida	-----
a Nutrias	-----
a Cúcuta	-----
a San Carlos y Barquisimeto	-----
a Trujillo	-----
de Guanare a Nutrias	-----
de Sabaneta a Obispos	-----
a Torunos, vía Nutrias, vía fluvial	-----



8. Representación sobre el mapa de la Provincia de Barinas, de las propuestas de intervenciones territoriales y vías de comunicación del Gobernador Codazzi, entre 1846 y 1847. Elaborado por JJPR según las *Exposiciones* de 1846 y 1847.



*Propuestas de comunicaciones terrestres y acuáticas para la Provincia de Barinas de A. Codazzi, 1846 - 1847*

**LEYENDA**

- a Mérida* ————
- a Nutrias* - - - - -
- a Cúcuta* ————
- a San Carlos y Barquisimeto* - - - - -
- a Trujillo* ————
- de Guanare a Nutrias* ————
- de Sabaneta a Obispos* ————
- a Torunao, vía Nutrias, vía fluvial* - - - - -

8. Representación sobre el mapa de la Provincia de Barinas, de las propuestas de intervenciones territoriales y vías de comunicación del Gobernador Codazzi, entre 1846 y 1847. Elaborado por JJPR según las *Exposiciones* de 1846 y 1847.

# **INFORME DEL CAMINO CARRETERO CALI A BUENAVENTURA 1855**



# INFORME

DEL INGENIERO

SR. AGUSTIN CODAZZI

SOBRE LA CONSTRUCCION

DE UN

**CAMINO CARRETERO**

DEL VALLE DEL CAUCA

**A LA BAHIA**

DE LA BUENAVENTURA.



CALI—IMP. DE VELASCO—1855.

# ASPECTOS TECNICOS

EXPONE LOS ESFUERZOS QUE SE HAN REALIZADO:

COLONIAL, LA DIFICULTAD DE DÁGUA PERO SU APRVECHAMIENTO EN TIEMPOS DE LLUVIA

RIAZCOS VECINO DE POPAYAN (1845-1848) BUENAS PERSPECTIVAS, SUSPENDIDOS POR FALTA DE FONDOS DEL GOBIERNO

LA PICA DEL NEGRO SIENESTERRA,







# LAS OPCIONES DE CODAZZI

- VIA DE CALI A BUENAVENTURA
- VIA DE BUGA BUENAVENTURA:

## • CARACTERÍSTICAS:

-15 LEGUAS GRANADINAS/ METROS

-USO DE LOCALIDADES COMO REFERENCIAS Y DEL TIPO DE VEGETACION EXISTENTE

- TROCHAS Y CAMINOS CARRETEROS

-QUEBRADAS Y LA CONSTRUCCION DE PUENTES SOBRE EL DÁGUA

-CALZADA ALTA PARA ACCEDER LOS TERRENOS ANEGADIZOS DE BUENAVENTURA

- CONSTRUCCIÓN EN EL CASO DE LA VIA DE BUGA DE UN PUERTO FLUVIAL SOBRE LA QUEBRADA DE SEGUERIDÓ O DE MONDOMO: UNA BUENA BODEGA, CON MUCHAS EMBARCACIONES PARA HACER LA COMUNICACIÓN VIA FLUVIAL APROVECHANDO LA MANSEDUMBRE DEL RIO A PARTIR DE ALLI

# IMPLICACIONES ECONOMICAS Y SOCIALES

- BENEFICIO COMUN A TODAS LAS PROVINCIAS DEL SUR PARA EXPORTAR SU PRODUCCION AGRICOLA
- EL COSTO HACE NECESARIO QUE SE UNAN PARA EL BIEN COMUN DE TODOS
- LA ACTIVIDAD INDIVIDUAL FAVORECE EL POCO MONTO DE LA PRODUCCION, ENCARECE EL USO DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES

# RESISTENCIAS

- LOS RICOS ESPECULADORES QUE MONOPOLIZAN LAS CARGAS DE MULAS, PODRIAN Oponerse Y QUE NO VEN EL BIEN COMÚN
- LA FALTA DE MIRAS MUESTRA LA POBREZA DEL NORTE,
- EL ESPÍRITU DEL LOCALISMO DEL SUR
- EL EGOÍSMO DE CAUCA, QUE CONSPIRAN CONTRA EL ESPÍRITU PÚBLICO.

# **INFORME SOBRE EL ISTMO DE PANAMA (1855)**

# ANTECEDENTES

LA RELACIÓN DEL ATRATO Y EL SAN JUAN DEL  
ARRASTRADERO DE SAN PABLO COMO UNA FÁCIL  
UNIÓN DE LA UNIÓN ENTRE EL ATLÁNTICO CON EL  
PACIFICO (CALDAS, 1808)

EL VIAJE DE CODAZZI POR EL ISTMO EN 1818, LLEVO  
UN DIARIO QUE LUEGO SE PUBLICO BAJO EL  
NOMBRE DE MEMORIAS :

construir una esclusa en vista que el San Juan  
tiene un nivel superior al Quibdó y así vertiendo las aguas  
en éste, se podría navegar en un barco de vapor y llegar  
en 8 días de un mar a otro

ESTUDIO DEL INGLÉS LLYOD POR ORDEN DE BOLÍVAR EN 1827, CUYOS RESULTADOS PUBLICÓ EN *Philosophus Transaction of the Royal Society*

ADEMÁS DE LAS MEDIDAS, ENCONTRÓ QUE LA MAREA DEL PACÍFICO ERA MAYOR QUE LA DEL CARIBE/ATLÁNTICO

9. *Carta geográfica del Istmo de Panamá*, A. Codazzi, perteneciente al Fondo Guido Cora, de la Biblioteca Universitaria de Torino, S III 26, N. 14, 68 x 102 cm. En: G. Antei (1995), p. 139.





# **LA FIEBRE CALIFORNIANA**

## **MIGRACIÓN**

**EL CRUCE DEL ISTMO: CHALANAS Y CABALLO**

**BARCOS DE VAPOR- S FRANCISCO**

**FERROCARRIL (1852)**

**CIUDAD COLÓN**

**NUEVA GRANADA  
VS  
INGLATERRA, FRANCIA Y LOS ESTADOS UNIDOS,  
1853**

## OPCION DE CODAZZI:

DESPUES DE EXPLORAR LAS DIVERSAS  
HIPOTESIS:

EL ATRATO CON SAN JUAN

LA BAHIA DE SAN BLAS CON EL RIO  
CHEPO

LA BAHÍA DE EL ALMIRANTE EN LA  
LAGUNA DE CHIQUIRI A TRAVÉS DEL GOLFO  
DULCE,

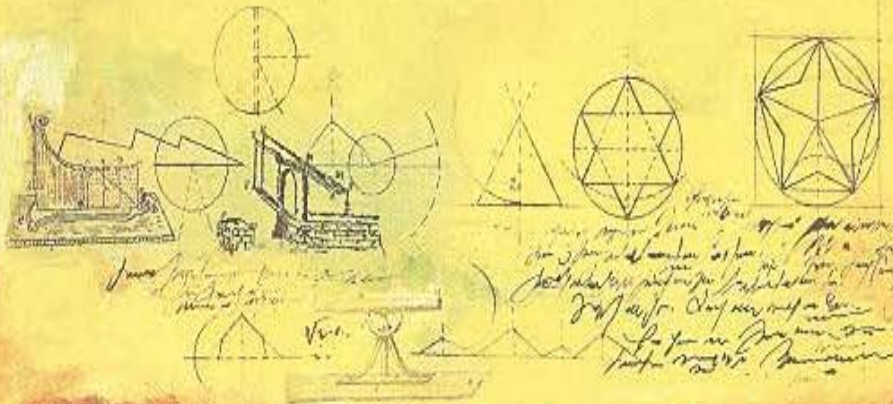
## **PROPONE**

**USAR EL CHAGRES, SIGUIENDO LA VIA DEL  
FERROCARRIL EN CONSTRUCCION**

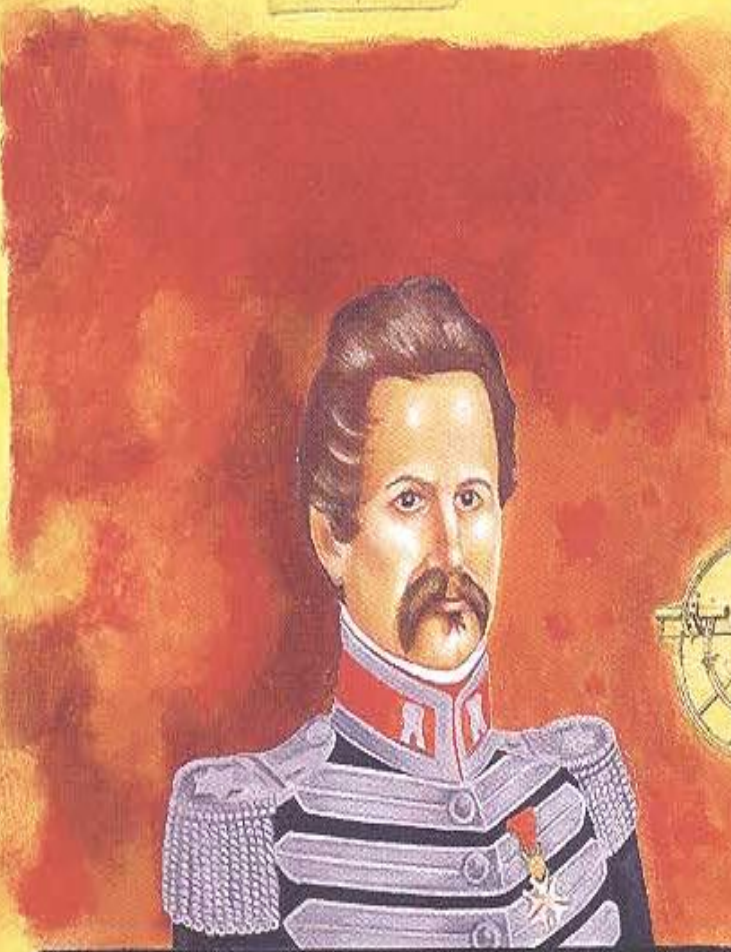
**CONSTRUIR UN TAJAMAR EN PUERTO COLON  
PARA PROTEGER LA CIUDAD DE LAS MAREAS**



**EL CANAL  
COMO UNA CARTA PARA NEGOCIAR LA  
DEUDA PUBLICA COLOMBIANA**



*Handwritten text in Italian, likely a letter or report, mentioning 'Il mio padre' and 'il mio figlio'.*



*Handwritten text at the bottom right of the page, possibly a signature or a note.*